

Cattolica, 06/04/2023

Spettabile

Wuilly A.c.f.  
Via Stortini, 15  
66026 ORTONA (CH)  
**C.F./P.IVA:02771890692**

**Oggetto: Sistema Gestione Flotte+Antifurto+SalvaVita.**

Spett.le Sig. Domenico Lizzi,  
come da accordi telefonici intercorsi Le inviamo le specifiche hardware e software dei servizi telematici, destinati agli associati.

Rimaniamo a Vostra disposizione per ogni informazione; l'occasione è gradita per porgere i migliori saluti.

***AUTOVAI***

***Gennaro Fiocca***

# 1. Introduzione

Autovai propone le seguenti condizioni contrattuali.

La proposta si compone di diversi servizi secondo le esigenze dell'associato :

1. **Servizio Fleet:** servizio telematico utile per permettere al Fleet Manager di tenere monitorata la flotta con la possibilità di conoscere la posizione di ogni mezzo e i percorsi effettuati, predisporre report automatici su chilometraggi effettuati, ingressi/uscita da aree, e predisporre piani manutentivi, oltre ovviamente ad avere un supporto della Centrale Operativa in caso di furto.
2. **Servizio Salvavita:** servizio che arricchisce il precedente servizio, offrendo la possibilità di sfruttare la Centrale Operativa non solo per gestire il furto di un mezzo, ma anche per intervenire in caso di malessere del conducente, a seguito della pressione di uno dei pulsanti d'emergenza installati sul mezzo, e in caso di incidente.
3. **Servizio SVR:** servizio che offre un supporto della centrale operativa per la ricerca e il recupero di un mezzo oggetto di furto, sul quale è montato un device stand-alone.
4. **Servizio Sicurezza Personale: (man down)** servizio che offre la possibilità di avere un dispositivo che l'autista porta sempre con se quando esce da mezzo, al fine di poter segnalare in maniera manuale, in caso di malore, o automatica, in caso di caduta, alla Centrale Operativa la richiesta di soccorso.

Oltre a quanto riportato sarà possibile integrare con una delle prime due soluzioni, un servizio di Super-Sicurezza che prevede l'installazione di un secondo dispositivo che permette di massimizzare la probabilità di recupero a seguito del furto del mezzo.

## 2. Hardware

La soluzione richiede l'installazione di:

- Un localizzatore per seguire il mezzo in qualsiasi punto di trovi.
- Due pulsanti d'emergenza, nel caso in cui si voglia adottare il servizio Salvavita, che verranno installati nelle due zone in cui può trovarsi l'autista (cabina o posizione di guida)
- un cavo per collegare un segnale luminoso intermittente (SOS300 dimensioni, cm.10X15), nel caso in cui si voglia adottare il servizio Salvavita, utile per localizzare più facilmente il mezzo che richiede assistenza.



### 2.1. Device GV55 (dispositivo primario)

Nel caso in cui si scelga il servizio Fleet sarà installato il device GV55. Questo dispositivo permette di tracciare diverse informazioni (localizzazione, chilometri percorsi da satellite, ...) e tra le sue principali caratteristiche si evidenzia un ingombro estremamente contenuto.



Dispone di accelerometro 3D integrato con motion detection e può essere collegato a un relè per il blocco avviamento e ad una presa di forza per tenere sotto controllo le attrezzature collegate al mezzo. Le sue caratteristiche tecniche principali sono:

- Antenne GPS / GSM integrate
- Ricevitore GPS di ultima generazione (chipset uBlox)
- Odometro GPS
- Voltaggio da 12 a 24V DC
- Basso consumo, batteria tampone di lunga durata
- Compatibilità con funzionalità di blocco avviamento
- Omologazione CE e R10

### 2.2. Device GV300 (dispositivo primario)

Nel caso venga adottato il servizio Salvavita sarà installato il presente dispositivo le cui sue caratteristiche principali sono:

- GNSS U-Blox M8030KT (GPS / Glonass / Galileo / BeiDou a 72 canali)
- GSM / GPRS / EDGE 2G
- 2 canali CANbus (EOBD)
- Tensione di esercizio: 8 - 32 V cc
- temperatura di esercizio: -40 °C: 85 °C
- Batteria tampone 3.7V Li-polimero 1100mAh
- IP IP42 (polvere protetta > 1mm, gocce d'acqua)
- **Compatibilità con funzionalità di blocco avviamento da remoto.**
- Porta in ingresso per monitorare prese di forza



- Certificazioni: R10 ed R97

## 2.3. Device GT301 (dispositivo personale)

Nel caso venga adottato il servizio Sicurezza Personale sarà fornito il presente dispositivo le cui sue caratteristiche principali sono:

- dimensioni: (mm) 87 x 44,5 x 17
- durata batteria:
  - in modalità passiva 5gg
  - in modalità normale / SOS 2gg
- Caricatore mini USB
- Ricevitore GPS di ultima generazione uBlox
- Funzionalità
  - Ascolto ambientale e comunicazione bidirezionale
  - Pulsante SOS
  - Allarme automatico «caduta a terra»
  - Display per visualizzazione stato operativo



## 2.4. Device GL50 (dispositivo secondario - Super Security)

Il dispositivo GL50 è un ottimo strumento di backup nel caso in cui venga manomesso il dispositivo primario. Con l'adozione anche di questo elemento si riesce a massimizzare la probabilità di recupero del mezzo in caso di furto e, grazie al fatto che si tratta di un device autoalimentato con ridotte dimensioni, diventa estremamente difficile localizzarlo.



Grazie alla tecnologia di ultima generazione e a specifiche policy di funzionamento sviluppate, il GL50 mantiene un elevato stato di carica della batteria.

A frequenze elevate, stabilite in base alle esigenze e comunque parametrizzabili su specifica richiesta del Cliente (di solito, una volta al giorno), il dispositivo GL50 si "sveglia" ed invia la propria posizione e lo stato di carica delle proprie batterie.

In caso di furto, l'operatore della Centrale Operativa può attivare anche questo dispositivo, ad integrazione di quello primario, qualora questi risulti manomesso.

## 2.5. Applicazione Web (Piattaforma di gestione flotte)

L'applicazione Fleet è una piattaforma web che permette la gestione della propria flotta di mezzi dotati di sistemi di localizzazione connessi tramite la rete servizi dati GPRS.

I moduli principali che compongono il sistema Fleet sono:

- **Dashboard:** cruscotto di indicatori di sintesi sulla situazione della flotta.  
Area personalizzabile nella scelta dei propri widget che nel decidere la loro priorità.

- **Tempo reale:** modulo dedicato all'elaborazione dei dati in tempo reale. Fornisce una fotografia della posizione dei mezzi nell'istante che si apre la cartina, visualizzando tutti i veicoli della flotta, con la possibilità di eseguire analisi e/o inviare comandi direttamente ad uno specifico veicolo.
- **Percorsi:** è il modulo per la visualizzazione dei dati storici di posizione. È possibile visualizzare le posizioni acquisite dai diversi localizzatori per un massimo di 6 anni dalla acquisizione delle posizioni.
- **Report:** è il modulo che permette l'analisi e l'estrazione dei dati storici della flotta. Possono essere report di posizioni, di attività, del raggiungimento dei clienti, dell'utilizzo dei veicoli fuori dall'orario di lavoro e di altra grandezza con dati provenienti da sensori/componenti opzionali installati.
- **Manutenzioni:** la piattaforma mette a disposizione funzionalità utili a gestire la manutenzione programmata dei mezzi in modo da tenere sempre sotto controllo le scadenze ad essi relative. Si possono creare profili di manutenzione e successivamente assegnarli ad uno o più mezzi. L'intervento può essere definito conteggiando i chilometri percorsi, le ore motore o in alternativa una cadenza temporale, o una combinazione di queste grandezze ed essere avvisato dell'avvicinarsi delle scadenze definite.
- **Amministrazione:** area di configurazione in cui si possono definire aree geografiche sensibili, punti di interesse (come gestire gli indirizzi dei clienti), parametri associati a singole unità e organizzare i veicoli in sotto-flotte.
- **Blocco Avviamento:** opzionalmente, su mezzi compatibili, è possibile integrare il device con il motorino d'avviamento del veicolo in modo da poterne inibire la partenza. Oltre ad essere un valido strumento per bloccare l'avviamento di un mezzo (e quindi diminuire drasticamente la possibilità che questo venga rubato), facilita il recupero del mezzo qualora questi venga sottratto e, una volta identificato, si attivano le forze dell'ordine per il recupero dello stesso.
- **Stato Dispositivo Personale (solo se si utilizza il servizio apposito):** possibilità di vedere lo stato di ogni dispositivo sulla mappa .

## 2.6. Centrale Operativa

Con il dispositivo proposto, si mette a disposizione i servizi SVR (Stolen Vehicle Recovery) coordinati dalla centrale operativa H24 7/7.

La Centrale Operativa ha maturato in più di 15 anni d'esperienza nell'erogazione del servizio SVR e una elevata capacità di analisi di tutti i fattori che rappresentano un potenziale rischio di furto del bene del cliente. La capillare conoscenza del territorio italiano da parte della Centrale Operativa, unita alla capacità e competenza nella creazione di nuovi prodotti sempre all'avanguardia e nella generazione di algoritmi di learning machine e A.I., ha permesso l'attivazione di flussi di dati e processi in grado di spostare gran parte dell'attività della Centrale Operativa da reattiva a proattiva.

In tal senso la piattaforma grazie alla componente IoT descritta in precedenza, ed in particolare grazie al modulo Analytics (il quale è caratterizzato sia da una componente di Business Intelligence che da una di Intelligenza artificiale), è in grado di attuare delle analisi di tipo predittive e prescrittive. Questo significa che è in grado di elaborare dati e valutare la percentuale di possibilità che un comportamento della vettura rilevato real time, possa essere associato ad un caso di furto, su cui eventualmente intervenire.

Queste informazioni vengono utilizzate costantemente dalla Centrale Operativa al fine di poter intervenire, in modo tempestivo per essere efficaci nel ritrovamento del mezzo.

Nel caso in cui venga adottato il servizio Salvavita o Sicurezza Personale, la Centrale operativa, una volta ricevuta la segnalazione di "pulsante emergenza premuto", nel caso in cui venga rilevato un possibile incidente o venga rilevato una possibile caduta dell'autista, provvederà a contattare l'autista associato al mezzo e successivamente potrà coinvolgere le forze dell'ordine. Nel caso di incidente, una volta verificata la necessità di un mezzo di soccorso stradale, provvederà a coinvolgere il fornitore di assistenza a cui si appoggia il cliente finale.

### 3. Offerta economica

#### 3.1. Canone (device in vendita)

Gli importi indicati sono al netto di IVA 22%.

Servizio	Servizio cartografico WEB <sup>1</sup>	Centrale Operativa (on demand)				Device	Canone (mese/mezzo)	Device (una tantum)
		Gestione Furto	Gestione Emergenza (Pulsante)	Gestione Emergenza (Incidente)	Gestione Emergenza (Uomo A Terra)			
Servizio Flotta						GV55	Comodato	
Servizio Salvavita (SOS300)						GV300 SOS300	Comodato Vendita	85,00
Super Security	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestione doppia box, in aggiunta del servizio primario</li> </ul>					Primario + GL50	Comodato	
Servizio SVR						GL50	€6,00 Canone mese	80,00
Sicurezza Personale						GT301	€6,00 Canone Mese	110,00

#### 3.2. Canone (device in comodato)

Gli importi indicati sono al netto di IVA 22% .

Servizio	Servizio cartografico WEB <sup>1</sup>	Centrale Operativa (on demand)				Device	Canone (mese/mezzo)
		Gestione Furto	Gestione Emergenza (Pulsante)	Gestione Emergenza (Incidente)	Gestione Emergenza (Uomo A Terra)		
Servizio Flotta						GV55	10,50
Servizio Salvavita						GV300 SOS300	15,00
Super Security	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestione doppia box, in aggiunta del servizio primario</li> </ul>					Primario + GL50	4,50
Servizio SVR						GL50	Solo vendita
Sicurezza Personale						GT301	Solo vendita

1) Comprensivo si contratto SIM dati per l'Europa

- Per i Device GV55 / GV300 e GV 50 integrato con GV55 o GV300 Verrà addebitato l'importo forfettario di €. 60,00 + IVA all'atto della prima fornitura per la formazione e realizzazione cruscotto.

- Spese di spedizione dei Device €. 10,00 + IVA

### 3.3. Installazioni

Al fine permettere una gestione diretta delle attività d'installazione da parte del cliente, il servizio tecnico supporterà l'installatore che sarà designato dallo stesso, fornendo tutta la documentazione e la formazione necessaria perché questi possano operare in autonomia, senza applicare costi aggiuntivi. Nel caso l'installazione venga effettuata da nostri tecnici vi verrà addebitato l'importo di €110,00 per ogni installazione, che comprende: Blocco motore, Scritta intermittente **S O S**. In caso di installazione su più mezzi in contemporanea verrà calcolato un importo forfettario da concordare.

## 4. Condizioni generali

### 4.1. Termini e durata della garanzia

Gli apparati di bordo sono garantiti per tutta la durata del contratto, per qualsiasi guasto dovuto a difetti di fabbricazione, normale usura per gli utilizzi previsti nel contratto e problemi dipendenti da installazioni, qualora le stesse siano fornite da A.S.I. e/o dal network di Targa telematics

La garanzia non comprende guasti derivanti da: Problemi di installazione nel caso in cui la stessa non sia fornita direttamente dai centri autorizzati, Utilizzi diversi da quelli espressamente previsti nel contratto, manomissioni, distruzioni parziali totali a seguito di un sinistro del mezzo, distruzioni parziali o totali a seguito del furto del mezzo.

### 4.2. Durata del contratto e modalità di fatturazione

Il contratto di servizio ha una durata minima di 48 mesi, senza interruzione o terminazione anticipata, ad eccezione del servizio SVR per il quale la durata è di 24 mesi.

Il servizio decorre dalla data di installazione e conseguente attivazione del servizio.

I canoni di servizio verranno fatturati in anticipo, a partire dall'ultimo giorno del mese successivo alla data di spedizione degli apparati, gli apparati saranno fatturati nel mese di spedizione.

La fattura verrà liquidata a 30 giorni d.f.f.m mediante RID o altra forma di pagamento concordata.

Bonifico Bancario : **IBAN IT31 C070 9067 7500 2601 0189 929**

Banca Malatestiana agenzia di Cattolica

### 4.3. Validità dell'offerta

L'offerta è valida non oltre il 30/06/2023.

Luogo \_\_\_\_\_

Per Accettazione Timbro e firma

--	--