

Presidente della
commissione per le petizioni

Bruxelles,
MM/ CF[IPOL-COM-PETI D(2023) 25804]

D 308756 25.07.2023

Sig. Domenico Lizzi
Via Stortini 15
66026 Ortona (CH)
ITALIE

Oggetto: Petizione n. 0138/2023 (riferimento da citare in tutta la corrispondenza)

Egregio Sig. Lizzi,

ho il piacere di informarLa che la commissione per le petizioni ha esaminato la Sua petizione e l'ha dichiarata ricevibile, dal momento che la questione sollevata rientra nel campo di attività dell'Unione europea.

Ho quindi chiesto alla Commissione europea di condurre un'indagine preliminare sulla questione.

Visto l'argomento trattato, ho anche trasmesso la Sua petizione per informazione alla commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo.

Mi preme comunicarLe che nel luglio 2022 è entrato in vigore il nuovo regolamento sulla sicurezza generale dei veicoli che da una parte introduce una serie di sistemi avanzati obbligatori di assistenza alla guida per migliorare la sicurezza stradale, e dall'altra fissa il quadro giuridico per l'omologazione nell'UE dei veicoli automatizzati e privi di conducente. Queste nuove misure di sicurezza contribuiranno a proteggere meglio i passeggeri, i conducenti, i pedoni e i ciclisti in tutta l'UE, evitando da qui al 2038, secondo le stime, più di 25 000 decessi e almeno 140 000 feriti gravi. Le nuove misure che introducono funzioni di sicurezza per l'assistenza al conducente comprendono: per tutti i veicoli stradali (autovetture, furgoni, autocarri e pullman): adattamento intelligente della velocità, rilevamento in retromarcia con telecamera o sensori, avviso in caso di disattenzione del conducente dovuta a stanchezza o distrazione, registratori di dati di evento e segnalazione di arresto di emergenza; per autovetture e furgoni: funzioni ulteriori quali sistemi di mantenimento della corsia e di frenata automatica; per pullman e autocarri: tecnologie per un migliore rilevamento di eventuali angoli morti, segnalazioni per prevenire la collisione con pedoni o ciclisti e sistemi di controllo della pressione degli pneumatici. Le norme si applicano ai nuovi tipi di veicoli a partire dal luglio 2022 e a tutti i veicoli nuovi a partire dal 7 luglio 2024. Alcune delle nuove misure saranno estese fino al 2029 in modo da valere per diversi tipi di veicoli stradali.

Ci tengo ad indicarLe da una parte la risoluzione del Parlamento europeo del 25 novembre 2021 sulla sicurezza dei parcheggi per automezzi pesanti nell'UE (2021/2918(RSP)) https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0480_IT.pdf e dall'altra la