

risoluzione del Parlamento europeo del 6 ottobre 2021 sul quadro strategico dell'UE in materia di sicurezza stradale 2021-2030 – Raccomandazioni sulle prossime tappe verso la "visione zero"(2021/2014(INI)) [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0407\\_IT.pdf](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0407_IT.pdf).

Le ricordo inoltre il regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 novembre 2019 relativo ai requisiti di omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, per quanto riguarda la loro sicurezza generale e la protezione degli occupanti dei veicoli e degli altri utenti vulnerabili della strada, che modifica il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio e abroga i regolamenti (CE) n. 78/2009, (CE) n. 79/2009 e (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio e i regolamenti (CE) n. 631/2009, (UE) n. 406/2010, (UE) n. 672/2010, (UE) n. 1003/2010, (UE) n. 1005/2010, (UE) n. 1008/2010, (UE) n. 1009/2010, (UE) n. 19/2011, (UE) n. 109/2011, (UE) n. 458/2011, (UE) n. 65/2012, (UE) n. 130/2012, (UE) n. 347/2012, (UE) n. 351/2012, (UE) n. 1230/2012 e (UE) 2015/166 della Commissione:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R2144&from=IT>.

Le suggerisco inoltre di consultare l'interrogazione prioritaria con richiesta di risposta scritta P-002658/2022 avente ad oggetto "Pacchetto di mobilità: pernottamento per autisti" e la relativa risposta della Commissione [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-9-2022-002658\\_EN.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-9-2022-002658_EN.html) [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-9-2022-002658-ASW\\_IT.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-9-2022-002658-ASW_IT.html) ed il briefing realizzato dal dipartimento tematico Diritti dei cittadini e affari costituzionali del Parlamento europeo, sulla visita conoscitiva effettuata dalla commissione per le petizioni nella regione Hauts-de France dal 23 al 25 maggio 2022 incentrata sulle aree di parcheggio sicure e protette nell'Unione europea [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2022/733032/IPOL\\_BRI\(2022\)733032\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2022/733032/IPOL_BRI(2022)733032_EN.pdf).

In allegato alla presente troverà copia del resoconto della missione conoscitiva in Francia, nella regione Hauts-de France, che la commissione per le petizioni ha svolto dal 23 al 25 maggio 2022, per esaminare aspetti concernenti le aree di parcheggio protette e sicure nell'UE.

Sarà mia cura tenerLa al corrente di qualsiasi ulteriore sviluppo in merito alla Sua petizione, compresi i risultati dell'indagine preliminare svolta dalla Commissione europea.

Distinti saluti,



Dolors Montserrat  
Presidente della  
commissione per le petizioni

risoluzione del Parlamento europeo del 6 ottobre 2021 sul quadro strategico dell'UE in materia di sicurezza stradale 2021-2030 – Raccomandazioni sulle prossime tappe verso la "visione zero"(2021/2014(INI)) [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0407\\_IT.pdf](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0407_IT.pdf).

Le ricordo inoltre il regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 novembre 2019 relativo ai requisiti di omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, per quanto riguarda la loro sicurezza generale e la protezione degli occupanti dei veicoli e degli altri utenti vulnerabili della strada, che modifica il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio e abroga i regolamenti (CE) n. 78/2009, (CE) n. 79/2009 e (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio e i regolamenti (CE) n. 631/2009, (UE) n. 406/2010, (UE) n. 672/2010, (UE) n. 1003/2010, (UE) n. 1005/2010, (UE) n. 1008/2010, (UE) n. 1009/2010, (UE) n. 19/2011, (UE) n. 109/2011, (UE) n. 458/2011, (UE) n. 65/2012, (UE) n. 130/2012, (UE) n. 347/2012, (UE) n. 351/2012, (UE) n. 1230/2012 e (UE) 2015/166 della Commissione:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R2144&from=IT>.

Le suggerisco inoltre di consultare l'interrogazione prioritaria con richiesta di risposta scritta P-002658/2022 avente ad oggetto "Pacchetto di mobilità: pernottamento per autisti" e la relativa risposta della Commissione [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-9-2022-002658\\_EN.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-9-2022-002658_EN.html) [https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-9-2022-002658-ASW\\_IT.html](https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-9-2022-002658-ASW_IT.html) ed il briefing realizzato dal dipartimento tematico Diritti dei cittadini e affari costituzionali del Parlamento europeo, sulla visita conoscitiva effettuata dalla commissione per le petizioni nella regione Hauts-de France dal 23 al 25 maggio 2022 incentrata sulle aree di parcheggio sicure e protette nell'Unione europea [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2022/733032/IPOL\\_BRI\(2022\)733032\\_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2022/733032/IPOL_BRI(2022)733032_EN.pdf).

In allegato alla presente troverà copia del resoconto della missione conoscitiva in Francia, nella regione Hauts-de France, che la commissione per le petizioni ha svolto dal 23 al 25 maggio 2022, per esaminare aspetti concernenti le aree di parcheggio protette e sicure nell'UE.

Sarà mia cura tenerLa al corrente di qualsiasi ulteriore sviluppo in merito alla Sua petizione, compresi i risultati dell'indagine preliminare svolta dalla Commissione europea.

Distinti saluti,



Dolors Montserrat  
Presidente della  
commissione per le petizioni