

#trucktuttonero Tour



IMMAGINE A SCOPO INDICATIVO

Un tour in giro per l'Italia con un camion tutto nero per portare a conoscenza della popolazione lo sfruttamento in atto nel mondo dell'autotrasporto.

Prefazione a cura del Segretario Generale. FNILT/CSE Mario Zotti

Se le merci si muovono è grazie soprattutto agli autisti delle aziende di autotrasporti. Se le merci arrivano puntualmente nei magazzini, nei negozi nelle nostre case, è grazie a loro. Noi abbiamo quindi un obbligo: dare dignità al loro lavoro. Una dignità che può, e deve, essere data anche grazie alla qualità delle infrastrutture e dei servizi. Gli autisti che percorrono il nostro paese devono poter viaggiare su strade sicure, su infrastrutture moderne, e poter usufruire di servizi essenziali: una doccia, un pasto caldo seduti al tavolo, un luogo sicuro dove potersi riposare, senza doversi preoccupare di sorvegliare le loro merci. Il trasporto su strada è vitale per l'economia del Paese. L'autotrasporto è e, soprattutto, continuerà ad essere almeno nei prossimi anni un asset centrale e irrinunciabile per lo sviluppo socio economico. Una delle problematiche con cui l'autotrasporto si confronta ormai giornalmente è quella della carenza di autisti. In Europa mancherebbe circa 400mila conducenti ed entro il 2026. Uno scenario preoccupante, che potrebbe portare a gravi ricadute sul movimento delle merci. Per superare questo gap occorre mettere in atto diverse misure, incentivare la formazione di conducenti professionisti, diffondere una nuova cultura della figura dell'autista, che riscatti l'immagine della professione e anche migliorare le condizioni di lavoro per i conducenti, mediante la predisposizione di aree di parcheggio adeguate in tutto il territorio nazionale.

Uno sfruttamento a livello globale che alimenta flussi di disperati provenienti dai paesi dell'Asia centrale che vengono immessi nel mondo del trasporto senza competenze certe e in tempi non congrui per acquisirle solo per arricchire una committenza che continua a giocare al ribasso con il prezzo del trasporto.

#trucktuttonero Tour



Il trasportatore sfrutta l'autista per conto della committenza.

Lavorando con tariffe che viaggiano mediamente al di sotto del 40% di quelli che dovrebbero essere solo i costi minimi di riferimento, il trasportatore è costretto a ribaltare questi oneri sul conducente.



Un dispositivo "Uomo a terra" avrebbe potuto salvare la vita di tutti quei conducenti che colpiti da malore sono stati ritrovati solo ore o addirittura giorni dopo il loro decesso.

Bambini rimasti senza un papà che non ha fatto mai ritorno.

RENDIAMO OBBLIGATORIO IL DISPOSITIVO MAN DOWN PER TUTTI I CONDUCENTI.

TUTTI HANNO IL DIRITTO DI VIVERE.

#trucktuttonero Tour

La carenza dei conducenti non può essere considerato un mero problema trasportistico in quanto il servizio di trasporto su gomma serve ogni settore **economico, commerciale, agricolo e industriale** esistente.

Si stima che entro i prossimi **3 anni** in Europa avremo una carenza di autisti che ammonterà a circa 745.000 unità. (circa il 30% del totale).

Questo si ripercuoterà inevitabilmente sulle nostre realtà locali.

Tenendo conto che già oggi gli autisti

Stazionano 24 ore sul mezzo

Lavorano fino a 15 ore al giorno

Gliene pagano 8

Non ci sarà possibilità di ulteriore richiesta di sacrifici ad una popolazione lavorante che ha un'età media che va dai 50 ai 60 anni e che è già provata fisicamente e mentalmente da tutti questi anni di sfruttamento.



Tutto ciò è alimentato anche e soprattutto dalla carenza di controlli adeguati sui vari settori.

Pertanto siamo a richiedere con forza l'affiancamento degli ispettorati ai controlli effettuati su strada da agenti qualificati.

La riapertura delle stazioni territoriali della polizia stradale che sono state chiuse al fine di garantire maggior controllo e rispetto della legalità

Lo scopo del Tour #trucktuttonero è quello di unire le forze tra i differenti comparti per ottenere una catena distributiva avente un'etica garantita che vada dalla semina di prodotti, alla raccolta, al commercio e al trasporto in costante collaborazione con forze dell'ordine e ispettorati.

#trucktuttonero Tour



Il truck verrà affiancato da un

motorhome Sul quale viaggeranno

il Presidente della associazione Willy, Domenico Lizzi

Il Segretario generale FNILT/CSE Mario Zotti

Ed i volontari della associazione con il compito di consegnare volantini a mano

Per fare questo serve Spaccare le coscienze popolari da quel torpore che le ha attanagliate negli ultimi decenni.

Dobbiamo informare ed educare all'acquisto di prodotti dei vari territori al fine di rilanciare i nostri settori agricoli.

Dobbiamo richiedere il rafforzamento di quegli enti di controllo che operando capillarmente sui territori possano sgominare il caporalato.

Abbiamo bisogno di controlli su strada fatti da agenti qualificati con formazione specifica sull'autotrasporto che affiancati dagli ispettorati del lavoro possano svolgere appieno la loro funzione di controllo (anche andando a riaprire quei dipartimenti territoriali strategici).

Gli ultimi fatti di cronaca italiana arrecanti agricoltori senza documenti malmenati a colpi di spranghe di ferro o abbandonati sul ciglio della strada a morire dissanguati, sono solo lo specchio di quello che avviene nel trasporto europeo e che i giornali italiani (a parte le riviste di settore) non riportano.

Non è migliore la situazione per i corrieri, schiacciati tra caporalato, ricatto occupazionale e scarsi controlli, il tutto unito a turni di lavoro massacranti e continui addebiti per eventuali ritardi.

Quindi chiediamo collaborazione ai comuni e alle pro loco al fine di pubblicizzare il comparto agro alimentare del proprio territorio

-organizzando un'accoglienza al TRUKTUTTONERO

-avvertendo le radio e le tv locali

-mostrando i prodotti tipici ed il territorio

al fine di sensibilizzare il governo sulla necessità di garantire questo servizio universale a tutte le popolazioni e realtà italiane.

Una volta fissato l'incontro lo inseriremo sulla nostra mappa virtuale che ci permette di inserire immagini, video e dettagli dell'incontro.

I prodotti che senza il trasporto resterebbero incolti

I propri progetti di occupazione equa e solidale

Idee per la salvaguardia della salute dei lavoratori

Proposte e suggerimenti per un sistema di controlli stradali efficaci, professionali ed incisivi

#trucktuttonero Tour

Aiuto politico per migliorare le condizioni dei camionisti (magari dedicandogli aree di sosta attrezzate recuperate da spazi inutilizzati)

IL TOUR PARTIRA IL 7 DI SETTEMBRE DA SAN LORENZO MAGGIORE

SCENDERA' IN SICILIA E RISALIRA PASSANDO DALLA IONICA, LA ADRIATICA, IL NORD EST,

IL NORD OVEST, Riscenderà DALLA TIRRENICA PER FINIRE SABATO 14 A NAPOLI.

Sulla parte sinistra della mappa troverete date e incontri.

La mappa è interattiva e modificabile in tempo reale al fine di poter aggiungere nuove tappe e magari utilizzare la vostra cona personalizzata sul punto di incontro.

Contattateci per aggiungere una tappa alla nostra mappa virtuale (Attualmente provvisoria e a scopo illustrativo) presente nel link sottostante

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1RUkUe-13VQf-h1eK5SFZh4pViagQUY&usp=sharing>

Programma indicativo



#trucktuttonero Tour

Aggiungi una tappa lungo il percorso per accogliere il truck.

Puoi farlo contattandoci e cercheremo di inserirla nel tragitto.

Contatti

Willysicurezzaelegalita@gmail.com

willysicurezzaelegalita@pec.it

www.willysicurezzaelegalita.it

o scrivendo a

Willy sicurezza e legalità nel

trasporto

Associazione dei conducenti e delle loro famiglie

Via stortini N15

66026 Ortona

Tel 329 74 30 966 Il Presidente

Domenico Lizzi

WILLY a.c.f.
SICUREZZA E LEGALITÀ NEL TRASPORTO
Via Stortini, 15 - 66026 ORTONA (CH)
Partita IVA e Cod. Fisc.: 02771890692
Tel. 3297430966 - mail: willysicurezzaelegalita@gmail.com

