



Cattolica, 30/09/2023

Spett.le Ditta

**Oggetto: servizio gestione flotte + salvavita integrato**

Nuovo sistema integrato, **GESTIONE FLOTTE, SALVAVITA, ANTIFURTO, UOMO a TERRA (Man Down)**.

- **Gestione Flotte: conoscere in tempo reale la situazione del mezzo.**
- **Salvavita: pulsante installato sul mezzo facilmente raggiungibile dall'autista che in caso di necessità attiva il collegamento fonico con la centrale h24 (Italia Europa).**
- **Antifurto: sistema dormiente che viene attivato da remoto al momento dell'evento per localizzare il mezzo.**
- **Uomo a Terra (Salva Vita, Man Down): il sistema consente di localizzare l'autista se si trova lontano dal mezzo. In caso di malore premendo un tasto e/o in caso di caduta l'alert si attiva in automatico.**

**Per saperne di più non esitate a contattarci ai seguenti indirizzi:**

- e-mail: [asiservizintegrati@gmail.com](mailto:asiservizintegrati@gmail.com)
- e-mail: [info@autovai.it](mailto:info@autovai.it)

**Cell. 351 510 4111 Gennaro Fiocca**

Rimaniamo a Vostra disposizione per ogni informazione; l'occasione è gradita per porgere i migliori saluti.

Automotive Servizi Integrati

**Gennaro Fiocca**

## 1. Introduzione

A.S.I. propone i seguenti servizi per gestire l'equipaggiamento della propria flotta di veicoli.

Il sistema si compone di diverse applicazioni hardware e software al fine di soddisfare le esigenze aziendali:

- **Servizio Fleet:** servizio telematico utile per permettere al Fleet Manager di tenere monitorata la flotta con la possibilità di conoscere la posizione di ogni mezzo e i percorsi effettuati, predisporre report automatici su chilometraggi effettuati, ingressi/uscita da aree, e predisporre piani manutentivi, oltre ovviamente ad avere un supporto della Centrale Operativa in caso di furto.
- **Servizio Salvavita:** servizio che arricchisce il precedente, offrendo la possibilità di sfruttare la Centrale Operativa non solo per gestire il furto di un mezzo, ma anche per intervenire in caso di malessere del conducente. Il sistema entra in allarme sia a seguito della pressione di un pulsante d'emergenza installati sul mezzo, che in caso di incidente.

Oltre a quanto riportato sarà possibile integrare una delle due soluzioni con un servizio di Super-Sicurezza che prevede l'installazione di un secondo dispositivo che permette di massimizzare la probabilità di recupero a seguito del furto del mezzo.

## 2. Hardware

La soluzione richiede l'installazione di:

- Un localizzatore che consente di localizzare il mezzo in qualsiasi punto di trovi.
- Un pulsante d'emergenza, nel caso in cui si voglia adottare il servizio Salvavita, che verrà installato all'interno della cabina facilmente raggiungibile dall'autista
- Un cavo per collegare un segnale luminoso, quale integrazione del servizio Salvavita, utile per localizzare più facilmente il mezzo che richiede assistenza.

### 2.1. Device GV55 (dispositivo primario)

Nel caso in cui si scelga il servizio Fleet sarà installato il device GV55. Questo dispositivo permette di tracciare diverse informazioni (localizzazione, chilometri percorsi da satellite...) e tra le sue principali caratteristiche si evidenzia un ingombro estremamente contenuto.



Dispone di accelerometro 3D integrato con motion detection e può essere collegato a un relè per il blocco avviamento e ad una presa di forza per tenere sotto controllo le attrezzature collegate al mezzo.

Le sue caratteristiche tecniche principali sono:

- Antenne GPS / GSM integrate
- Ricevitore GPS di ultima generazione (chipset uBlox)
- Odometro GPS
- Voltaggio da 12 a 24V DC
- Basso consumo, batteria tampone di lunga durata
- Compatibilità con funzionalità di blocco avviamento

- Omologazione CE e R10

## 2.2. Device GV300 (dispositivo primario)

Nel caso venga adottato il servizio Salvavita sarà installato il presente dispositivo le cui sue caratteristiche principali sono:

- GNSS U-Blox M8030KT (GPS / Glonass / Galileo / BeiDou a 72 canali)
- GSM / GPRS / EDGE 2G
- 2 canali CANbus (EOBD)
- Tensione di esercizio: 8 - 32 V cc
- temperatura di esercizio: -40 °C: 85 °C
- Batteria tampone 3.7V Li-polimero 1100mAh
- IP IP42 (polvere protetta > 1mm, gocce d'acqua)
- **Compatibilità con funzionalità di blocco avviamento da remoto**
- Porta in ingresso per monitorare prese di forza
- Certificazioni: R10 ed R97



## 2.3. Device GL50 (dispositivo secondario - Super Security)

Il dispositivo GL50 è un ottimo strumento di backup nel caso in cui venga manomesso il dispositivo primario. Con l'adozione anche di questo elemento si riesce a massimizzare la probabilità di recupero del mezzo in caso di furto e, grazie al fatto che si tratta di un device auto-alimentato con ridotte dimensioni, diventa estremamente difficile localizzarlo.



Grazie alla tecnologia di ultima generazione e a specifiche policy di funzionamento sviluppate, il GL50 mantiene un elevato stato di carica della batteria che permette di avere una durata di 24 mesi.

A frequenze elevate, stabilite in base alle esigenze e comunque parametrizzabili su specifica richiesta del Cliente (di solito, una volta al giorno), il dispositivo GL50 si "sveglia" ed invia la propria posizione e lo stato di carica delle proprie batterie.

In caso di furto, l'operatore della Centrale Operativa può attivare anche questo dispositivo, ad integrazione di quello primario, qualora questi risulti manomesso. (Centrale operativa multilingua H24 di Targa Telematics).

## 2.4. Applicazione Web (Piattaforma di gestione flotte)

L'applicazione Fleet è una piattaforma web che permette la gestione della propria flotta di mezzi dotati di sistemi di localizzazione connessi tramite la rete servizi dati GPRS.

I moduli principali che compongono Fleet sono:

- **Dashboard:** cruscotto di indicatori di sintesi sulla situazione della flotta.  
Area personalizzabile sulla scelta dei propri widget che nel decidere la loro priorità.



- **Tempo reale:** modulo dedicato all'elaborazione dei dati in tempo reale. Fornisce una fotografia della posizione dei mezzi nell'istante che si apre la cartina, visualizzando tutti i veicoli della flotta, con la possibilità di eseguire analisi e/o inviare comandi direttamente ad uno specifico veicolo.
- **Percorsi:** è il modulo per la visualizzazione dei dati storici di posizione. È possibile visualizzare le posizioni acquisite dai diversi localizzatori per un massimo di 6 anni dalla acquisizione delle posizioni.
- **Report:** è il modulo che permette l'analisi e l'estrazione dei dati storici della flotta. Possono essere report di posizioni, di attività, del raggiungimento dei clienti, dell'utilizzo dei veicoli fuori dall'orario di lavoro e di altra grandezza con dati provenienti da sensori/componenti opzionali installati.
- **Manutenzioni:** la piattaforma mette a disposizione funzionalità utili a gestire la manutenzione programmata dei mezzi in modo da tenere sempre sotto controllo le scadenze ad essi relative. Si possono creare profili di manutenzione e successivamente assegnarli ad uno o più mezzi. L'intervento può essere definito conteggiando i chilometri percorsi, le ore motore o in alternativa una cadenza temporale, o una combinazione di queste grandezze ed essere avvisato dell'avvicinarsi delle scadenze definite.
- **Amministrazione:** area di configurazione in cui si possono definire aree geografiche sensibili, punti di interesse (come gestire gli indirizzi dei clienti), parametri associati a singole unità e organizzare i veicoli in sotto-flotte.
- **Blocco Avviamento:** opzionalmente, su mezzi compatibili, è possibile integrare il device con il motorino d'avviamento del veicolo in modo da poterne inibire la partenza. Oltre ad essere un valido strumento per bloccare l'avviamento di un mezzo (e quindi diminuire drasticamente la possibilità che questo venga rubato), facilita il recupero del mezzo qualora questi venga sottratto e, una volta identificato, si attivano le forze dell'ordine per il recupero dello stesso.

## 2.5. Centrale Operativa

Con il dispositivo proposto, A.S.I. mettere a disposizione i servizi SVR (Stolen Vehicle Recovery) coordinati dalla centrale operativa H24 7/7, grazie all'attiva collaborazione avviata con il nostro partner tecnologico Targa Telematics.

La Centrale Operativa ha maturato in più di 15 anni d'esperienza nell'erogazione del servizio SVR una elevata capacità di analisi di tutti i fattori che rappresentano un potenziale rischio di furto del bene del cliente. La capillare conoscenza del territorio italiano da parte della Centrale Operativa, unita alla capacità e competenza dinella creazione di nuovi prodotti sempre all'avanguardia e nella generazione di algoritmi di learning machine e A.I, ha permesso l'attivazione di flussi di dati e processi in grado di spostare gran parte dell'attività della Centrale Operativa da reattiva a pro-attiva.

In tal senso la piattaforma grazie alla componente IoT descritta in precedenza, ed in particolare grazie al modulo Analytics (il quale è caratterizzato sia da una componente di Business Intelligence che da una Intelligenza artificiale), è in grado di attuare delle analisi di tipo predittive e prescrittive. Questo significa che è in grado di elaborare dati e valutare la percentuale di possibilità che un comportamento della vettura rilevato real time, possa essere associato ad un caso di furto, su cui eventualmente intervenire.



Queste informazioni vengono utilizzate costantemente dalla Centrale Operativa al fine di poter intervenire, una volta contattati, in modo tempestivo per essere efficaci nel ritrovamento del mezzo.

Nel caso in cui venga adottato il servizio Salvavita, la Centrale operativa, una volta ricevuta la segnalazione di “pulsante emergenza premuto” o nel caso in cui venga rilevato un possibile incidente, provvederà a contattare l’autista associato al mezzo e successivamente potrà coinvolgere le forze dell’ordine. Nel caso di incidente, una volta verificata la necessità di un mezzo di soccorso stradale, provvederà a coinvolgere il fornitore di assistenza a cui si appoggia il cliente finale.

**-Tutti gli apparati vengono forniti in comodato.**

- Ad esclusione del SalvaVita ( **Man Down**) e dell’hardware SOS .

## 2.6. Installazioni

A.S.I. in collaborazione con il partner tecnologico, al fine permettere una gestione diretta delle attività d'installazione da parte del cliente, supporterà l'installatore che sarà designato dallo stesso, fornendo tutta la documentazione e la formazione necessaria perché questi possano operare in autonomia, senza applicare costi aggiuntivi.

## 2.7. Termini e durata della garanzia

Gli apparati di bordo sono garantiti per tutta la durata del contratto, per qualsiasi guasto dovuto a difetti di fabbricazione, normale usura per gli utilizzi previsti nel contratto e problemi dipendenti da installazioni, qualora le stesse siano fornite dalla rete A.S.I. e/o Targa Telematics.

La garanzia non comprende guasti derivanti da: Problemi di installazione nel caso in cui la stessa non sia fornita direttamente da A.S.I. e/o Targa Telematics. Utilizzi diversi da quelli espressamente previsti nel contratto, Manomissioni, Distruzioni parziali totali a seguito di un sinistro del mezzo, Distruzioni parziali o totali a seguito del furto del mezzo.

- Dispositivo **Man Down**



Dispositivo **SOS**

- Intermittenza a led luce rossa.

